

G-Box ATF DX II



Высококачественное минеральное масло



Автоматические КПП



Гидроусилители рулевого управления



Оптимальные фрикционные свойства



Низкотемпературные свойства



Высокие противоизносные свойства

G-Box ATF DX II – трансмиссионное масло, предназначенное для применения в автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых и грузовых автомобилей, где требуются жидкости уровня Dexron IID и ниже. Масло обладает хорошими низкотемпературными характеристиками и высокими противоизносными свойствами. G-Box ATF DX II обеспечивает оптимальную работу фрикционных пакетов, зубчатых передач, гидротрансформатора, клапанов агрегатов трансмиссии, механизмов усиления рулевого управления на протяжении всего интервала замены масла.

Применение



- АКПП легковых и грузовых транспортных средств, где требуется спецификация Dexron IID
- Автоматические трансмиссии коммерческой техники (ZF, Voith, MB, MAN)
- Автоматические трансмиссии легковой техники
- Гидроусилители рулевого управления

Преимущества

Адаптивная технология **G-Box ATF DX II** с использованием комплекса функциональных присадок позволяет обеспечивать высокую эффективность и производительность работы автоматических трансмиссий:

Характеристики	Преимущества/потенциальные выгоды
Оптимальные фрикционные характеристики	Плавное и своевременное переключение передач – сохранение комфорта вождения
Хорошие низкотемпературные свойства	Улучшенная прокачиваемость масла – обеспечение плавного начала движения в условиях низких температур
Надежная защита от износа деталей трансмиссии	Уменьшение скорости изнашивания фрикционных пакетов, деталей редуктора, гидронасоса и гидротрансформатора – обеспечение максимального срока службы АКПП
Совместимость с материалами уплотнений	Совместимость с материалами сальников и прокладок – снижение вероятности утечек масла и экономия смазочных материалов
Высокая стабильность к пенообразованию	Непрерывность поступления масла к узлам трения при высоких скоростях вращения – снижение вероятности перегрева АКПП

Типичные характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С	40,6	ASTM D 445
при 100 °С	7,7	ASTM D 445
Индекс вязкости	162	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	217	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-47	ASTM D 97
Динамическая вязкость при -40 °С, мПа·с	35000	ASTM D 2983
Плотность при 15 °С, кг/м ³	871	ASTM D 4052

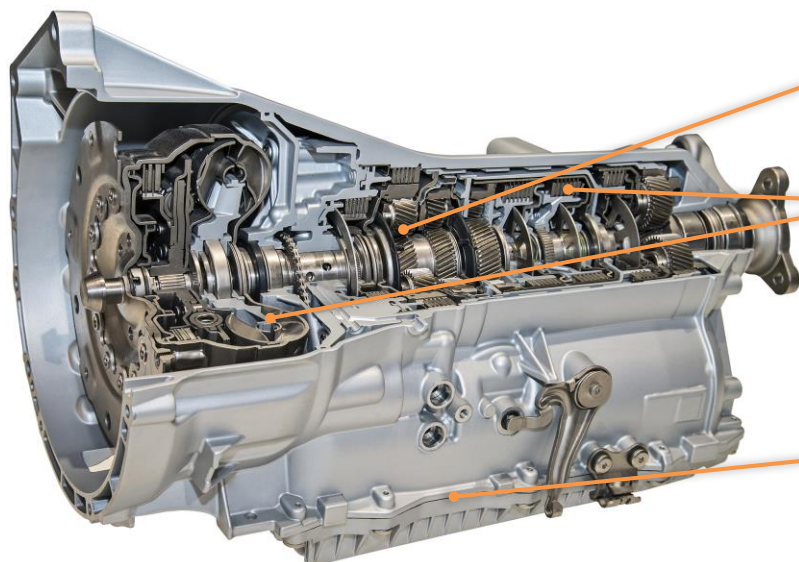
Одобрения

- MB-Approval 236.1
- ZF TE-ML 03D, 04D, 14A, 17C
- Voith H55.6335
- MAN 339 Type L2/V1/Z1

Спецификации

- General Motors Dexron IID
- Ford Mercon
- ZF TE-ML 02F, 09, 11
- Allison C-4

Масло для АКПП G-Vox ATF DX II превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:



Защита шестерен и подшипников:

Защита металлических деталей АКПП от износа и механического разрушения – несущая способность масляной пленки на 9% выше требований (тест DIN 51354 A/8,3/90)

Плавное и своевременное переключение передач:

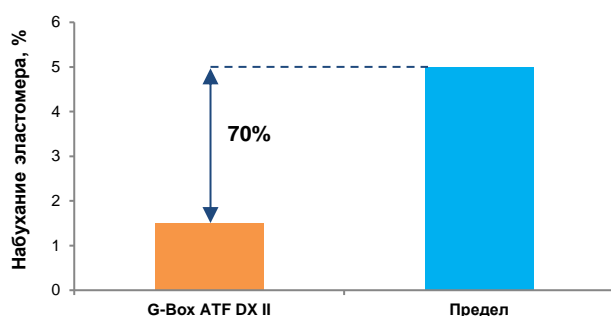
Стабильный уровень вязкости в течение всего интервала замены – падение вязкости после испытаний на 7% ниже предела (тест DIN 51350-6 KRL/C)

Обеспечение плавного начала движения в условиях низких температур воздуха – вязкость при отрицательных температурах ниже предела в 1,6 раза (тест DIN 51398)

Защита от утечек:

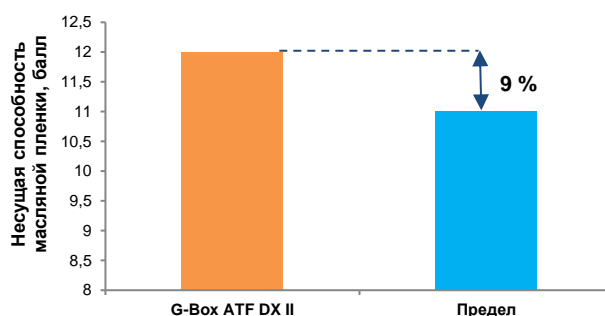
Совместимость с уплотнениями и неметаллическими материалами – воздействие на материалы уплотнений в 3,3 раза ниже предела (тест DIN ISO 1817)

Воздействие на материалы уплотнений*



G-Vox ATF DX II оказывает минимальное воздействие на материалы сальников и прокладок, снижая вероятность возникновения утечек и затраты на доливки масла.

Защита деталей от износа и разрушения **



G-Vox ATF DX II эффективно защищает детали агрегатов трансмиссии от износа и разрушения, обеспечивая их максимальный срок службы.

*Тест DIN ISO 1817; **Тест DIN 51354 A/8,3/90

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

