

## G-Box ATF DX III



Синтетическое масло



Автоматические АКПП



Гидроусилители рулевого управления



Отличные фрикционные свойства



Низкотемпературные свойства



Высокие противоизносные свойства



Стабильность против окисления

**G-Box ATF DX III** – синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для применения в автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых и грузовых автомобилей, где требуются жидкости уровня Dexron IIIH и ниже. Благодаря синтетической основе обладает высокой стойкостью к окислению, обеспечивает стабильную работу трансмиссий в суровых климатических условиях и имеет увеличенный срок службы по сравнению с маслами на минеральной основе. G-Box ATF DX III обеспечивает оптимальную работу фрикционных пакетов, зубчатых передач, гидротрансформатора, клапанов агрегатов трансмиссии, механизмов усиления рулевого управления на протяжении всего интервала замены масла.

### Применение



- АКПП легковых и грузовых транспортных средств, где требуется спецификация Dexron IIIH
- Автоматические трансмиссии коммерческой техники (ZF, Voith, MB, MAN)
- Автоматические трансмиссии легковой техники
- Гидроусилители рулевого управления

### Преимущества

Адаптивная технология **G-Box ATF DX III** на основе синтетических компонентов и использования комплекса функциональных присадок позволяет обеспечивать высокую эффективность и производительность работы автоматических трансмиссий:

Характеристики	Преимущества/потенциальные выгоды
Отличные фрикционные характеристики	Плавное и своевременное переключение передач – сохранение комфорта вождения
Высокая термоокислительная стабильность	Минимизация образования отложений в агрегате – максимальный межремонтный пробег АКПП
Надежная защита от износа металлических и неметаллических деталей	Уменьшения скорости изнашивания фрикционных пакетов, деталей редуктора, гидронасоса и гидротрансформатора – обеспечение максимального срока службы АКПП
Отличные вязкостно-температурные характеристики	Оптимальная вязкость в широком интервале температур – надежная работа агрегатов в суровых климатических условиях
Отличные низкотемпературные свойства	Улучшенная прокачиваемость масла – обеспечение плавного начала движения в условиях сурового климата

### Типичные характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с при 40 °С	34,1	ASTM D 445
при 100 °С	7,2	ASTM D 445
Индекс вязкости	182	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	218	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-45	ASTM D 97
Динамическая вязкость при -40 °С, мПа·с	12000	ASTM D 2983
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	847	ASTM D 4052

## Одобрения

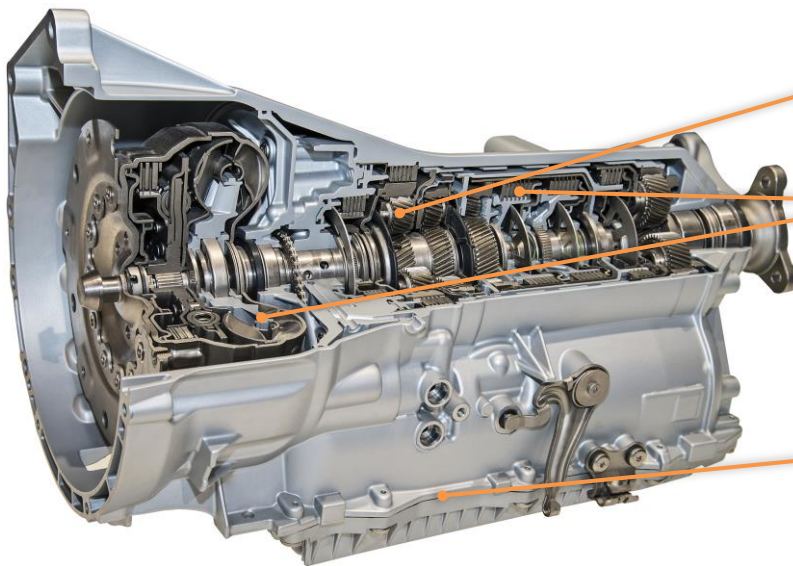
- MB-Approval 236.7
- ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 16R, 20B, 25B
- Voith H55.6336
- MAN 339 Type L1/V2/Z2/Z11

## Спецификации

- ZF TE ML 05L, 09, 17C
- General Motors Dexron IIIH
- MAN 339 Type V1
- Ford Mercon V
- Volvo 97341/97340

- Allison C-4, TES-295, TES-389 (рекомендация компании ООО «Газпромнефть-СМ», не сертифицировано Allison Transmission)

Масло для АКПП G-Box ATF DX III превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:



### Защита шестерен и подшипников:

Защита металлических деталей АКПП от износа и механического разрушения – несущая способность масляной пленки на 9% выше требований (тест DIN 51354 A/8,3/90)

### Плавное и своевременное переключение передач:

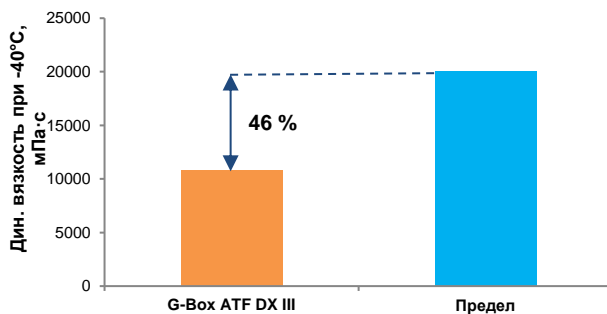
Стабильный уровень вязкости в течение всего интервала эксплуатации – падение вязкости после испытаний на 8% ниже предела (тест DIN 51350-6 KRL/C)

Обеспечение плавного начала движения в условиях низких температур - вязкость при отрицательных температурах ниже предела в 1,8 раза (тест DIN 51398)

### Защита от утечек:

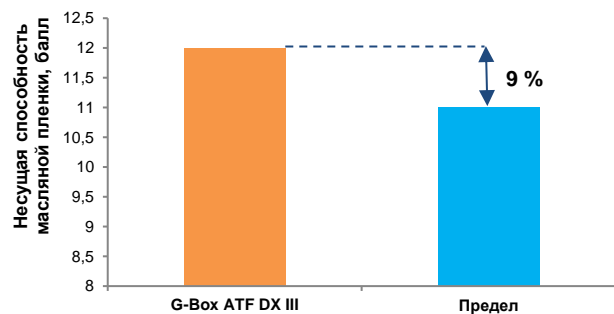
Совместимость с уплотнениями и неметаллическими материалами – воздействие на материалы уплотнений в 1,9 раза ниже предела (тест DIN ISO 1817)

Текучесть при -40°C\*



G-Box ATF DX III сохраняет высокую текучесть в сильные морозы, обеспечивая плавное начало движения в суровых климатических условиях.

Защита деталей от износа и разрушения \*\*



G-Box ATF DX III эффективно защищает детали агрегатов трансмиссии от износа и разрушения, обеспечивая их максимальный срок службы.

\*Тест DIN 51398; \*\*Тест DIN 51354 A/8,3/90

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

