

G-Profi MSK 5W-30, 10W-30, 15W-40



Синтетические масла (SAE 5W-30, 15W-40)



Синтетические технологии (SAE 10W-30)



Системы рециркуляции выхлопных газов



Системы нейтрализации отработавших газов



Сажевые фильтры



Среднее содержание серы, фосфора, золы (SAE 10W-30, 15W-40)



Низкое содержание серы, фосфора, золы (SAE 5W-30)



Евро-5,6

G-Profi MSK 5W-30, 10W-30, 15W-40 – всесезонные синтетические (SAE 5W-30, 15W-40) и на основе синтетических технологий (SAE 10W-30) моторные масла с пониженным содержанием серы, фосфора и сульфатной золы. Разработаны для самых современных тяжелонагруженных дизельных двигателей американского, европейского и азиатского производства, отвечающих экологическим требованиям Евро-5,6 включительно и оборудованных различными системами снижения токсичности выхлопных газов: EGR (система рециркуляции выхлопных газов), SCR (система нейтрализации отработавших газов) и DPF (сажевые фильтры). Обладают улучшенной стабильностью против окисления.

Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) американских, европейских и азиатских производителей.
- Предназначены для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта Евро-5, 6, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CK-4, CJ-4 или ACEA E6 (SAE 5W-30), ACEA E7/E9 (SAE 10W-30, 15W-40).
- Предназначены для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR), нейтрализации отработавших газов (SCR), с сажевыми фильтрами (DPF).
- Для достижения максимального интервала замены рекомендуется использовать топливо с содержанием серы не более 15 ppm.
- Применимы в газовых двигателях, где рекомендованы продукты уровня API CJ-4.

Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi MSK 5W-30, 10W-30, 15W-40** с использованием технологий Low-SAPS и Mid-SAPS позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

| Характеристики | Преимущества/Потенциальные выгоды |
|---|--|
| Пониженная зольность (Low-SAPS и Mid-SAPS технологии) | Пониженное содержание серы, фосфора и золы – продление срока службы сажевых фильтров |
| Высокая термоокислительная стабильность и стойкость к образованию отложений | Сохранение уровня эксплуатационных свойств на всем интервале замены – снижение затрат на обслуживание |
| Отличные противоизносные свойства | Высочайшая защита деталей двигателя от износа – продление срока службы двигателя до капитального ремонта |
| Снижение негативного воздействия сажи | Предотвращение загущения масла сажей – сохранение КПД двигателя |
| Моюще-диспергирующие характеристики | Предотвращает образование отложений и залегания поршневых колец – снижение внеплановых простоев |
| Топливная экономичность и энергосбережение | Уменьшение энергопотерь (от 1,1% для SAE 5W-30 и от 0,5% для SAE 10W-30) – снижение затрат на топливо |

Типичные физико-химические характеристики

| Показатели | Значение | | | Метод |
|--|------------------|------------------|------------------|-------------|
| | 5W-30 | 10W-30 | 15W-40 | |
| Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С | 73,9 | 80,4 | 107,4 | ASTM D 445 |
| при 100 °С | 12,2 | 11,8 | 14,7 | ASTM D 445 |
| Индекс вязкости | 163 | 140 | 141 | ASTM D 2270 |
| Вязкость динамическая (MRV), мПа*с при -25°С (15W-40), при -30°С (10W-30), при -35°С (5W-30), | - - 20 100 | - 19 500 - | 14 500 - - | ASTM D 5293 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 218 | 226 | 240 | ASTM D 92 |
| Температура застывания, °С | -42 | -41 | -39 | ASTM D 97 |
| Плотность при 15 °С, кг/м ³ | 855 | 866 | 872 | ASTM D 1298 |
| Щелочное число, мг КОН/г | 10,0 | 9,7 | 9,7 | ASTM D 2896 |

Моторные масла серии **G-Profi MSK** превосходят требования основных спецификаций согласно тестам:



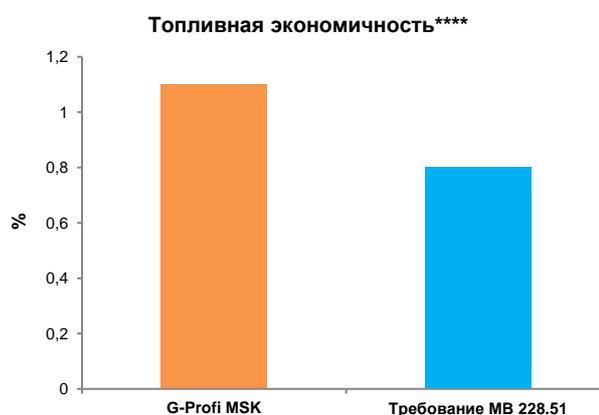
Масла G-Profi MSK обладает высокими моющими свойствами, предотвращает образование отложений и залегания поршневых колец.



Масла G-Profi MSK надежно защищают поверхности металла от износа, сохраняя срок службы двигателя.



Высокая стойкость к окислению G-Profi MSK позволяет сохранять уровень эксплуатационных свойств на всем интервале замены.

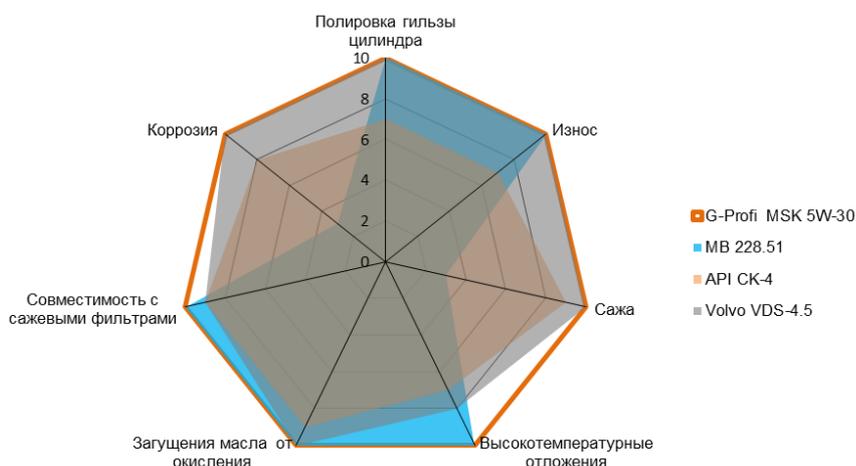


G-Profi MSK 5W-30 позволяет экономить топливо в сравнении с моторными маслами XXW-40, снижая затраты на эксплуатацию техники.

*Тест OM501LA; **Тест Mack T12; ***Тест Volvo T-13; ****Тест OM501 LA FE

Масла G-Profi MSK разработаны, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

- MB 228.51
 - в 3 раза выше защита от коррозии
 - в 3 раза выше стойкость к воздействию сажи
- API CK-4
 - на 30% лучше защита от износа
 - на 30% выше защита от полировки гильзы цилиндра
- Volvo VDS-4,5
 - на 20% выше стабильность к образованию отложений
 - на 10% лучше совместимость с сажевыми фильтрами



Спецификации

5W-30:

- API CK-4
- Volvo VDS-4.5; Mack EO-S-4.5
- Renault Trucks RLD-3; JASO DH-2
- MB-Approval 228.51
- ACEA E6
- MAN M 3677
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DDC 93K222
- Volvo VDS-4

10W-30:

- API CK-4
- MB-Approval 228.31
- MAN M3775; MTU Type 2.1
- Volvo VDS-4,5; Cummins CES 20086
- Renault Trucks RLD-3; Mack EOS 4.5
- Deutz DQC III-18LA
- API CJ-4; ACEA E7, E9
- MAN M3575; Volvo VDS-4; MACK EO-Premium Plus
- Caterpillar ECF-2, ECF-3; Cummins CES 20081
- Ford WSS-M2C171-F1
- Detroit Diesel DDC 93K222, 93K218

15W-40:

- API CK-4, CJ-4; ACEA E7, E9
- MB-228.31; MAN M 3775, MAN M 3575
- MTU Type 2.1; Volvo VDS-4,5; Mack EO-S 4.5
- MACK EO-Premium Plus; Renault Trucks RLD-3
- Cummins CES 20086, CES 20081
- Caterpillar ECF-3, ECF-2; Deutz DQC III-18 LA
- Detroit Diesel DDC 93K222, 93K218
- JASO DH-2; Ford WSS-M2C171-F1; Allison TES-439
- Volvo VDS-4

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



ISO 45001

